

Vanne de régulation zéro émission

Actionneur intégré à faible consommation, extrêmement précis, zéro émission fugitive

Désignation de type

Vanne de régulation zéro émission

Modèle Mokveld

ZEV-R

Tailles et pressions

- Tailles 6" - 24"
- ASME classe 150 - 600
- Autres tailles et catégories sur demande

Applications types

- Stations de mesure et de régulation
- Stations de mélange
- Toute utilisation de vanne de régulation

Une
première
mondiale!

Évitez les fuites vers
l'atmosphère, respectez les
réglementations et atteignez un
résultat zéro net dans le cadre
du protocole sur les GES Domaine
1 avec la solution Mokveld

**Vanne de régulation
ZÉRO émission.**



Consultez notre site web pour
voir des vidéos et en savoir plus
sur cette vanne zéro émission



Principaux atouts de la vanne de régulation zéro émission Mokveld:

Zéro émission fugitive

Les caractéristiques inhérentes à la conception suppriment les émissions fugitives, les fuites et les pertes involontaires sur la durée de vie de la vanne. L'actionneur interne élimine le besoin de joints d'étanchéité dynamiques supprimant ainsi la voie de fuite principale des conceptions de vanne plus courantes. Aucune fuite externe pendant la durée de vie de la vanne, vous pouvez dire adieu à l'usure qui entraîne des émissions croissantes vers l'atmosphère.

Flux axial

Un nombre réduit de voies de fuite résulte du moulage monobloc, sans joint de corps/chapeau. Son poids léger et son volume réduit limitent l'empreinte réelle et environnementale. Le débit rationalisé à travers le corps expansé à passage intégral prévient l'érosion et les vibrations, et permet des tailles de vanne plus petites grâce à la capacité supérieure inhérente. Réduction des temps d'arrêt de processus et des coûts de maintenance.

Régulation précise et haut débit

Sa régulation extrêmement précise et ses réactions sans temps mort en font une vanne de régulation idéale pour pratiquement toutes les applications. La technologie hautement efficace et précise du servo-actionneur permet un positionnement d'une précision inégalée. La vanne est actionnée dès le transfert d'une modification de position grâce à quoi les temps d'arrêt sont proches de zéro.

Consommation d'électricité la plus faible

L'intégration de l'actionneur électrique à l'intérieur de la vanne à pression totalement équilibrée permet d'atteindre une consommation électrique extrêmement faible. Les tailles de vanne allant jusqu'à 24 pouces utilisent une alimentation de 48V cc et nécessitent moins de 400 W (pendant le temps de course). Configuration électrique minimale requise pendant le mouvement et pratiquement nulle au repos et par conséquent, la vanne est le choix idéal pour les sites à distance, comme les sites à alimentation solaire ou

ceux qui s'appuient sur une source d'alimentation sans interruption pour garantir la disponibilité.

Réduction des coûts d'exploitation (OPEX)

Comparée à toutes les autres vannes, ce modèle réduit considérablement l'effort du programme de détection et de réparation des fuites. Son concept sans entretien permet de souder la vanne dans la ligne et même de l'utiliser dans des applications enterrées.

Diagnostic disponible

Afin de réduire davantage les coûts d'exploitation, le servo-actionneur électrique fournit en continu des données de diagnostic qui peuvent servir à évaluer l'état de la vanne de régulation.

Caractéristiques spéciales

- Régulateur PID intégré créant une boucle de « vanne de régulation automatique » avec transmetteur de pression (et point de réglage à distance si nécessaire).
- Solution à énergie solaire.
- Vanne et garnitures de conception personnalisées pour chaque application unique de régulation.
- Cage conçue pour chaque utilisation spécifique afin de réduire autant que possible les nuisances tout en obtenant une capacité maximale au besoin.
- Vaste gamme de garnitures haute capacité, à faibles nuisances et anti-cavitation.
- Étanchéité du siège fiable FCI 70-2 Classe VI.
- Adaptée à la régulation bi-directionnelle.

Pour de plus amples informations,
veuillez contacter Mokveld

