

Válvula axial de alívio de surge

Descrição técnica

Função

Válvula axial de alívio de surge (surto)

Modelo

RZD - SR - R...

Escopo

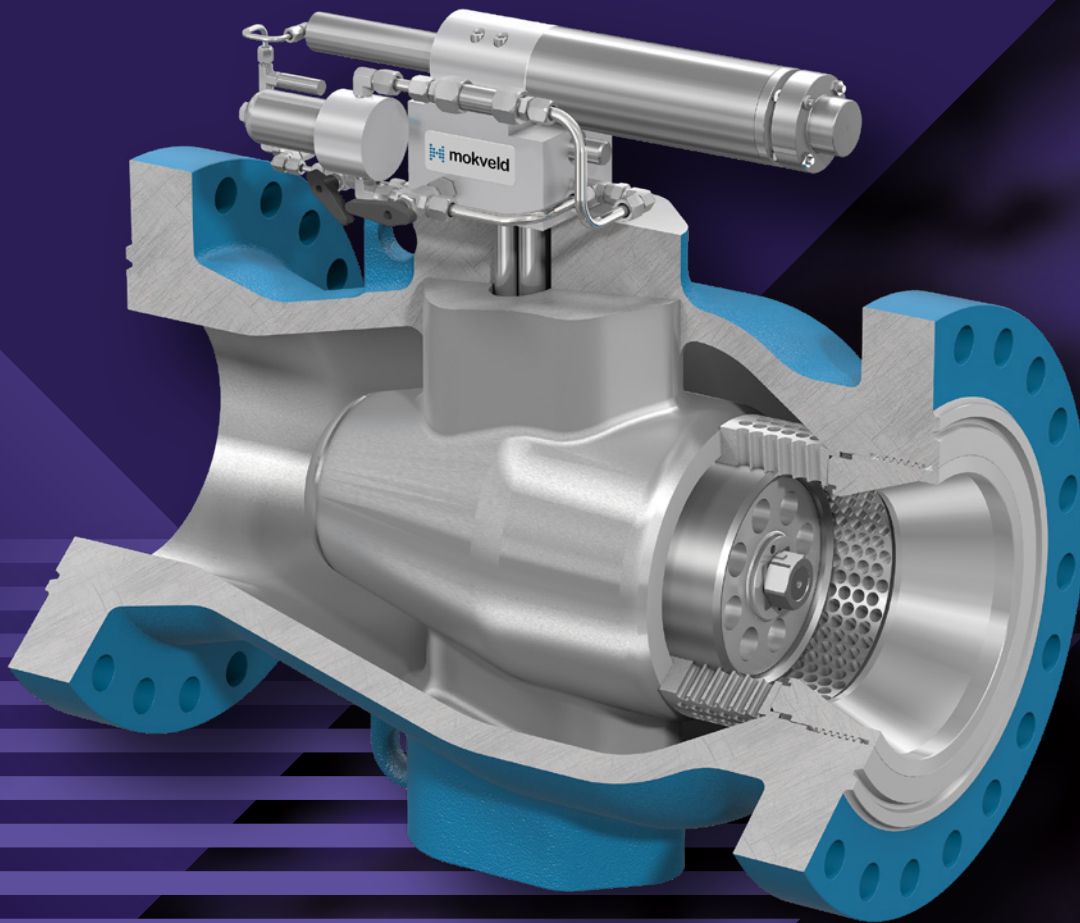
- Diâmetros de 6" até 12"
- ASME classe 150 até 900
- Maiores classes de pressão disponíveis sob consulta

Substituição à

- Válvula de alívio de surge com compensação por garrafas de Nitrogênio
- Válvula de alívio de surge tipo luva externa flexível
- Válvula de alívio de surge tipo angular

Aplicações típicas

- Alívio da pressão hidráulica de surge
- Dutos de transporte de líquidos
- Terminais de carregamento e estocagem de óleo
- Instalações de difícil acesso e locais remotos



Principais características da válvula axial de alívio de surge Mokveld

Resposta rápida

O projeto do piloto de alta capacidade permite uma resposta rápida à um surto de pressão. Isto resulta em um pronto retorno às condições estáveis da pressão no duto.

Capacidade elevada

A válvula axial de alívio de pressão de surge (surto) possui capacidade extremamente elevada, sendo 50 a 100% maior quando comparada a uma válvula tipo globo convencional. Consequentemente, pode ser dimensionado válvulas com diâmetros menores.

Exclusivo TVM®

O Conceito de Gerenciamento Total da Velocidade (Total Velocity Management®) consiste de um projeto inteligente de válvula, que gerencia cuidadosamente a velocidade do fluido em todas as áreas internas da válvula.

Nenhuma energia externa (auto-operada)

O projeto do piloto elimina a necessidade dos caros sistemas de skids montados com garrafas de Nitrogênio e dispositivos de compensação de temperatura associados.

Baixa manutenção

Devido à não necessidade de uma fonte externa como suprimento de energia, tal como o Nitrogênio, a manutenção é reduzida ao mínimo, fazendo desta válvula, uma solução ideal para locais remotos ou de difícil acesso.

Alta performance

O projeto do piloto e da válvula de alívio de surge são baseados na simplicidade. Todos os componentes possuem qualidade comprovada e são testados no campo para fornecer a maior confiabilidade de proteção. Operam unicamente com a pressão estática do fluido e diferencial de áreas.

Estabilidade operacional

O projeto do piloto incorpora uma ação de abertura rápida, agindo sempre que atingir a pressão de 'set point' (pressão limite pré-ajustada) e controla automaticamente o evento enquanto perdurar as circunstâncias de alta pressão no duto.

Características especiais

- Válvula desenvolvida especificamente para um fim. O trim e o piloto são projetados para cada aplicação específica de segurança conforme as necessidades do processo e requerimentos do cliente.
- Estão disponíveis sofisticados modelos para simulação de resposta aos surtos de pressão.
- Internos (trim) anti-cavitação estão disponíveis para evitar formação de espumas em tanques de transbordo por exemplo.

Para informações adicionais, por favor entre em contato com a Mokveld.

